

BRONZE LIFT

XP Series

Die XP-Serie von Bronze Lift ist für alle entwickelt, die Spitzenleistung verlangen. XP Aufzüge verbinden fortschrittliche Technologie, überlegene Leistung und edle Ästhetik und definieren Luxus im Vertikaltransport neu.

Die Serie im Überblick

Nennlast	450 – 5.000 kg	Nenngeschwindigkeit	1,0 / 1,6 / 2,0 / 2,5 m/s
Max. Förderhöhe	120 m	Max. Haltestellen	40
Triebwerksraum	MR / MRL		

Modelle

XP100

Der XP100 ist die Verkörperung von Stärke und Luxus, gestaltet für alle, die keine Kompromisse eingehen. Ob stark frequentierter Knotenpunkt oder exklusives Haus: Der XP100 bietet unübertroffene Zuverlässigkeit und Eleganz und fügt sich mühelos in jede Umgebung ein.

60

Max. Förderhöhe · m

21

Max. Haltestellen

Nennlast	450 · 630 · 800 · 1.000 kg
Nenngeschwindigkeit	1,0 / 1,6 m/s
Max. Förderhöhe	60 m
Max. Haltestellen	21
Triebwerksraum	MR / MRL
Kabinenmaße	variable within the published shaft envelope

Einsatzbereiche

-  Öffentlicher Verkehr
-  Flughafen
-  Produktion
-  Einkaufszentrum
-  Wohngebäude
-  Hotel
-  Büro

XP125

Der XP125 ist für Umgebungen konstruiert, in denen Geschwindigkeit und Präzision entscheidend sind. Dieses Modell verbindet fortschrittliche Technik mit luxuriöser Gestaltung, sodass zwischen Leistung und Stil kein Kompromiss nötig ist. Es ist der Aufzug der Wahl für Hochhäuser, die Effizienz verlangen, ohne auf Komfort zu verzichten.

120

Max. Förderhöhe · m

40

Max. Haltestellen

Nennlast	630 · 800 · 1.000 kg
Nenngeschwindigkeit	2,0 / 2,5 m/s
Max. Förderhöhe	120 m
Max. Haltestellen	40
Triebwerksraum	MR / MRL
Kabinenmaße	variable within the published shaft envelope

Einsatzbereiche

-  Hochhaus
-  Büro
-  Hotel
-  Wohngebäude

XP200

Der XP200 setzt den Maßstab für Hochleistungsaufzüge und hält Kraft und Eleganz in Balance. Für erhebliche Lasten und häufige Nutzung konstruiert, ist er die ideale Wahl für stark frequentierte Umgebungen wie Einkaufszentren, Einzelhandel, Supermärkte und Krankenhäuser. Er verbindet Stärke, ruhigen Lauf und fortschrittliche Technologie zu außergewöhnlicher Zuverlässigkeit und Wertigkeit.

80

Max. Förderhöhe · m

21

Max. Haltestellen

Nennlast	1.250 · 1.600 · 2.000 · 2.500 kg
Nenngeschwindigkeit	1,0 / 1,6 m/s
Max. Förderhöhe	80 m
Max. Haltestellen	21
Triebwerksraum	MR / MRL
Kabinenmaße	variable within the published shaft envelope

Einsatzbereiche

-  Wohngebäude
-  Büro
-  Hotel
-  Einkaufszentrum
-  Krankenhaus
-  Produktion

XP225

Der XP225 vereint hohe Geschwindigkeit mit großer Förderhöhe. Für mittelhohe Gebäude und anspruchsvolle Umgebungen entwickelt, sorgt er für schnellen, verlässlichen Betrieb, ohne Komfort oder Gestaltung zu opfern.

120

Max. Förderhöhe · m

40

Max. Haltestellen

Nennlast	1.250 · 1.600 · 2.000 · 2.500 kg
Nenngeschwindigkeit	2,0 / 2,5 m/s
Max. Förderhöhe	120 m
Max. Haltestellen	40
Triebwerksraum	MR / MRL
Kabinenmaße	variable within the published shaft envelope

Einsatzbereiche

-  Büro
-  Hotel
-  Wohngebäude
-  Krankenhaus

XP500

Der XP500 markiert die Spitze von Tragfähigkeit und Kraft in unserer XP-Serie. Für den Schwerlasteinsatz konstruiert, überzeugt er in Umgebungen, die robuste Leistung und zuverlässigen Transport verlangen — die ideale Wahl für industrielle Anwendungen und hohen Kapazitätsbedarf.

60

Max. Förderhöhe · m

20

Max. Haltestellen

Nennlast	3.000 · 3.500 · 4.000 · 5.000 kg
Nenngeschwindigkeit	1,0 / 1,6 m/s
Max. Förderhöhe	60 m
Max. Haltestellen	20
Triebwerksraum	MR / MRL
Kabinenmaße	variable within the published shaft envelope

Einsatzbereiche

-  Produktion
-  Einkaufszentrum

Normen

	XP100	XP125	XP200	XP225	XP500
EN81-20 / 50	●	●	●	●	●
EN81-28	●	●	●	●	●
EN81-58	●	●	●	●	●
EN81-70	○	○	○	○	○
EN81-71	○	○	○	○	○
EN81-72	○	○	○	○	○
EN81-73	●	●	●	●	●
EN81-77	○	○	○	○	○
EN12015 - EN12016	○	○	○	○	○

● Standard ○ Option

Zeichenerklärung

-  Öffentlicher Verkehr
-  Flughafen
-  Produktion
-  Einkaufszentrum
-  Wohngebäude
-  Hotel
-  Büro
-  Hochhaus
-  Krankenhaus

Wichtiger Hinweis

Katalogdaten sind orientierende Planungsangaben und keine Zusicherung. Lassen Sie diese Werte vor der Verwendung in einer Spezifikation oder Schachtplanung von der Konstruktionsabteilung bestätigen.