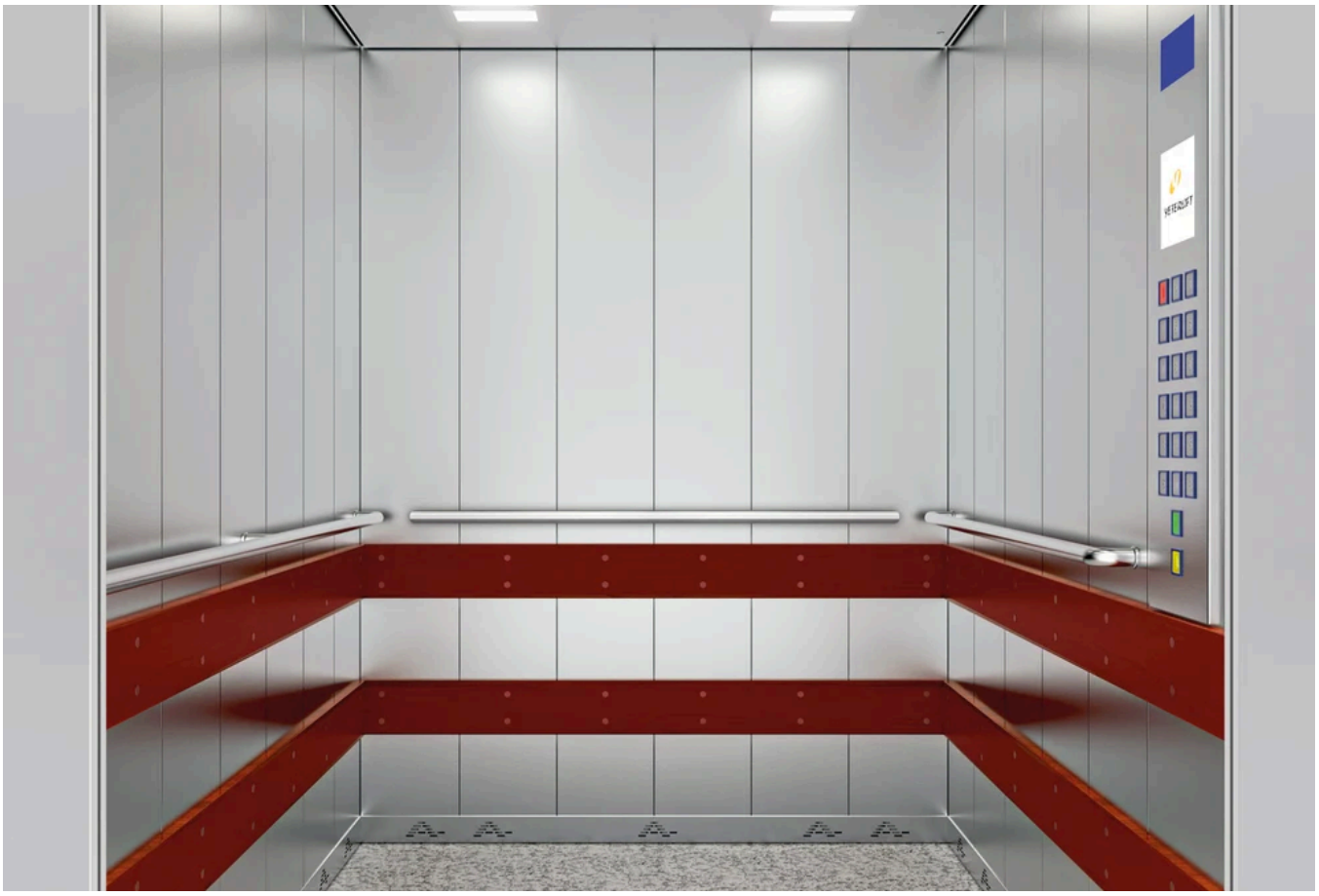
BRONZE LIFT



BROCHURE

XH Series

La XH Series est la ligne hydraulique de Bronze Lift pour monte-charges et ascenseurs de marchandises et de service : trois modèles atteignant 1 000, 5 000 et 20 000 kg, une vitesse jusqu'à 0,63 m/s et une course jusqu'à 20 m. La XH est configurée selon le projet et non à partir d'un tableau de dimensions figé ; cage, plateforme et conditions de chargement suivent le bâtiment.

Ligne de cabine INDUSTRIAL, variante A7921 — l'une des lignes de design de cabine proposées pour cette série.

Document BL-BRO-XH-FR · Rév. 2026-10-22

La série en bref

XH100	Vitesse jusqu'à 0,63 m/s · Capacité de charge jusqu'à 1 000 kg · Course jusqu'à 20 m · Hydraulique, configuré selon le projet
XH200	Vitesse jusqu'à 0,63 m/s · Capacité de charge jusqu'à 5 000 kg · Course jusqu'à 20 m · Hydraulique, configuré selon le projet
XH500	Vitesse jusqu'à 0,5 m/s · Capacité de charge jusqu'à 20 000 kg · Course jusqu'à 20 m · Hydraulique, configuré selon le projet

Modèles

XH100

La XH100 est le plus petit modèle hydraulique de la XH Series : capacité jusqu'à 1 000 kg, vitesse jusqu'à 0,63 m/s et course jusqu'à 20 m. C'est le choix lorsque les dimensions de cage et la hauteur en tête sont limitées ; elle est configurée selon le projet et non à partir d'un tableau figé.

Résidentiel · Bureaux · Centre commercial · Bâtiment public

XH200

La XH200 est le modèle hydraulique de charge intermédiaire de la XH Series : capacité jusqu'à 5 000 kg, vitesse jusqu'à 0,63 m/s et course jusqu'à 20 m. Elle couvre le transport de marchandises et de charges dans les bâtiments industriels et est livrée avec la ligne de cabine industrielle.

Centre commercial · Production · Bâtiment public

XH500

La XH500 est le modèle hydraulique le plus lourd de la XH Series : capacité jusqu'à 20 000 kg, vitesse jusqu'à 0,5 m/s et course jusqu'à 20 m. À cette charge, plateforme, guides et conditions de chargement sont dimensionnés par projet ; les efforts transmis à la cage sont donc calculés au cas par cas et non publiés sous forme de tableau.

Production · Bâtiment public

Lignes de design de cabine

Les rendus montrent les variantes publiées de chaque ligne de design de cabine. Les options de surface et de finition sont définies par modèle ; les dimensions de la cabine suivent la gaine.

ART DECO

Design de cabine passagers décoratif en deux variantes ; les finitions de paroi viennent de la matrice d'options du modèle.



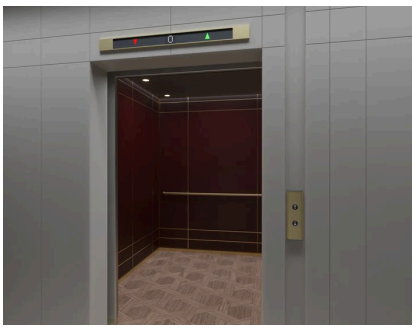
Beige



Blue

AVANGARTE

Design de cabine passagers pour l'habitat et l'hôtellerie, en trois variantes : Cherry, Olive et la finition MESH.



Cherry



Olive



Mesh

GLASS

Design de cabine passagers à parois vitrées, en deux variantes, proposé sur les XP et XS de 100 à 225 et sur le XH100.



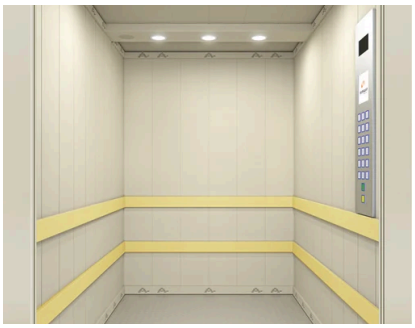
Beige



Blue

INDUSTRIAL

Design de cabine de charge pour les modèles de charge, en deux variantes : thermolaquage RAL et acier inoxydable AISI 304.



A7911



A7921

STAINLESS STEEL

Design de cabine passagers en tôle AISI 304, en trois variantes, pour des intérieurs soumis au trafic et au nettoyage.



Bronze ST



Grey ST



Beige Champaign

Conformité et garantie

Bronze Lift conçoit et fournit des systèmes d'ascenseur et des composants de sécurité conformément aux normes EN 81-20 et EN 81-50, et établit la déclaration UE de conformité pour les systèmes qu'elle fournit.

Tous les produits fournis bénéficient d'une garantie fabricant standard de 24 mois à compter de la date de livraison.

> Pour une offre adaptée à votre projet, indiquez-nous le nombre de niveaux, la charge nominale et si une gaine existe déjà.
>
> Les tableaux de dimensions complets — cabine, porte, gaine, hauteur libre et cuvette — figurent dans la fiche technique.

Les données du catalogue sont des informations de planification indicatives et ne constituent pas un engagement. Faites confirmer ces valeurs par le bureau d'études avant de les utiliser dans un cahier des charges ou une étude de gaine.